



EL CYKLAR
FRAMTIDENS FORDON?

E-BIKING

Bicycling is a big part of the future. It has to be. There's something wrong with a society that drives a car to workout in a gym." – Bill Nye, US scientist

VAD ÄR EN EL-CYKEL

Elcykel är en trampcykel som har försetts med en elektrisk motor som förstärker cyklistens trampkraft och som verkar endast då pedalerna rör sig. Cyklisten trampar som vanligt, men utan tungt motstånd och man kan lättare cykla långa sträckor, uppför backar och i motvind. Motorn hjälper till upp till 25 km/h, därefter är det benen och eventuella nedförsbackar som står för farten. Om man stänger av elsystemet fungerar elcykeln som en vanlig cykel. (Wikipedia)

Elmoped är en moped som har försetts med en elektrisk motor istället för förbränningsmotor.

Elcykel hybrid är en trampcykel som har försetts med en elektrisk motor som förstärker cyklistens trampkraft och som dessutom kan köras som en moped med gasreglage utan att trampa.

TRAFIS NUVARANDE KATEGORIER

Sähköiset liikkumisvälineet

Max 1 kW
Max 15 km/h

Max 1 kW
Max 25 km/h
Max 80 cm leveä

Max. 250 W / max 1 kW
Max 25 km/h

Jalankulkua avustavat / korvaavat liikkumisvälineet
Missä ja millä liikennesäännöillä ajetaan?
• Laitetta voi käyttää jalkakäytävällä, kun liikkuu kävelyvauhtia (jalankulkijan liikennesäännöt)
• Muuten pyörätiellä (polkupyöräilijän liikennesäännöt)
Mitä teknisiä vaatimuksia?
• ei ole annettu tarkempia teknisiä vaatimuksia esimerkiksi valoista tai heijastimista

Kevyet sähköajoneuvot
Missä ja millä liikennesäännöillä ajetaan?
• pääsääntöisesti pyörätiellä
• itsestään tasapainottuvaa laitetta voi käyttää jalkakäytävällä, kun liikkuu kävelyvauhtia
• polkupyöräilijän liikennesäännöt
Mitä teknisiä vaatimuksia?
• Äänimerkinantolaitte
• Pimeällä ja hämärässä riittää henkilöön kiinnitettävä heijastin ja ajovalaisin, esimerkiksi otsalamppua voi käyttää ajovalona

Sähköavusteiset ja moottorilla varustetut polkupyörät
Missä ja millä liikennesäännöillä ajetaan?
• pyörätiellä
Mitä teknisiä vaatimuksia?
• polkupyörän vaatimukset: äänimerkinantolaitte, etuvalo (esim. otsalamppu), heijastimet edessä, takana ja sivulla*

VALOT JA HEIJASTIMET **ÄÄNIMERKINANTOLAITTE** **EI LIIKENNEVAKUUTUSTA**

VALOT JA HEIJASTIMET **ÄÄNIMERKINANTOLAITTE** **EI LIIKENNEVAKUUTUSTA**

VALOT JA HEIJASTIMET **ÄÄNIMERKINANTOLAITTE** **AVUSTEINEN EI LIIKENNEVAKUUTUSTA**
MOOTTOROITU LIIKENNEVAKUUTUS

VAD SÄGER LAGEN?

Inom EU finns det en generell lagstiftning angående El fordon än i Finland

I Finland har TRAFI en bred klassificering. TRAFIs definition nedan.

Cykel är ett för transport av en eller flera personer eller gods konstruerat fordon som har minst två hjul samt pedaler eller vevanordningar och som saknar motor. En cykel kan även vara försedd med en högst 250 W:s elmotor som fungerar endast vid trampning och som kopplas ur funktion när hastigheten stiger till 25 kilometer per timme.

Elcykel är en cykel kan även vara försedd med en 250 W - 1000Ws elmotor där motorn kopplas ur funktion när hastigheten stiger till 25 kilometer per timme. Cykeln får framföras på cykelväg. Elcykeln måste vara trafikförsäkrad. Elcykeln behöver inte vara registrerad. Ingen åldersgräns eller körkort behövs för att köra en elcykel. **EU klass L1e-A.**

Alla fordon som överstiger 1-4KW eller max 45 km/h klassificeras som **mopeder** och skall således registreras samt föraren bör vara 15 år fyllda samt ha mopedkörkort. **EU klass L1e-B.**

Alla fordon mellan 4-11 KW klassas som lätta elmotorcyklar. Motorcykeln måste registreras samt föraren måste ha separat körkort. **EU klass L3e-A1.**

<https://www.trafi.fi/sv/vagtrafik/fordonskategorier>. **Notera att översättningen av Elcykel och moped texten ovan är gjord av undertecknad eftersom TRAFI inte har översatt texten till svenska.**

<https://www.moottori.fi/liikenne/jutut/sahkopyora-sahkoavusteinen-polkupyora-mita-ne-ovat/>

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021090?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=ajoneuvolaki#L2P19a>

HUR ÄR DET I EUROPA?

I Europa gäller en strängare lagstiftning

Generellt tillämpas följande regler

Cykel är ett för transport av en eller flera personer eller gods konstruerat fordon som har minst två hjul samt pedaler eller vevanordningar och som saknar motor. En cykel kan även vara försedd med en högst 250 W:s elmotor som fungerar endast vid trampning och som kopplas ur funktion när hastigheten stiger till 25 kilometer per timme.

Elcykel är en cykel kan även vara försedd med en 250 W - 1000Ws elmotor där motorn kopplas ur funktion när hastigheten stiger till 25 kilometer per timme. Cykeln får framföras på cykelväg. Elcykeln måste vara trafikförsäkrad. Elcykeln behöver inte vara registrerad. Ingen åldersgräns eller körkort behövs för att köra en elcykel. **Denna kategori anses vara en EU Moped Klass 1 där föraren måste vara 15 år. Eu klass L1e-A.**

Utöver detta krävs att produkterna som alla andra fordon som helst är typgodkända.

SUBVENTIONER OCH STÖD?

Finland ligger efter...

Helppoa ja kohta ehkä hieman halvempaa – sähköpyörällä pyöräilee sujuvasti talvellakin, huomattavaa hankintatukea harkitaan

Sähköpyörän korkea, jopa tuhansiin euroihin kipuava hinta voi olla syynä, ettei niitä vielä näy suurissa määrin katukuvassa. Liikenne- ja viestintäministeriö esittää nyt erityistä hankintatukea sähköpyörän oston.

Sähköpolkupyörät 4.1.2018 klo 08:42 | päivitetty 4.1.2018 klo 09:49



RAWBIKE

Oslo subventionerar elcyklar med 10 000 kronor

- Oslo stad erbjuder från och med 1 februari sina invånare subventioner på el-cyklar av lastmodell med 25 procent eller maximalt 10 000 norska kronor på totalbeloppet. Bakgrunden är att stadens styrande vill minska luftproblemen som särskilt vintertid plågar den norska huvudstaden. Redan förra året beviljades bidrag för vanliga elcyklar, utan lastlåda. Subventionen har ifrågasatts men försvaras av ansvariga politiker:
 - Det gör att vi kan få ett bättre och mer effektivt transportsystem i Oslo, och att vi kan få bättre luft och mindre utsläpp, säger borgarrådet för miljö och transport, Lan Marie Nguyen Berg, till NRK.

Den största klimatsatsningen någonsin

I budgetpropositionen för 2018 presenterar regeringen den största satsningen på klimat och miljö någonsin. Redan 2018 vill regeringen satsa ytterligare 5 miljarder kronor på miljö- och klimatarbetet i Sverige och internationellt för att minska utsläppen och skapa jobb och utveckling i Sverige.



Genvägar

- › Fakta-PM De investeringe grönt samhä
- › Presentation investeringe grönt samhä

A man with a beard, wearing a black beanie, a dark jacket, and light blue jeans, is sitting on a wooden dock. He is looking towards a black electric bicycle parked next to him. The bicycle has 'RAWBIKE' written on the frame and 'KENDA' on the rear tire. The background shows a pond with many ducks swimming in the water. The scene is lit with soft, natural light, suggesting a calm, outdoor setting.

Varför äga en elcykel?

RAWBIKE

80% av alla bilresor är kortare än 10 kilometer - måste man ha 2 bilar i en familj?

Stora delar av miljöutsläppen påverkar miljön negativt (CO2 samt luftföroreningar)

Allmänkonditionen har generellt försämrats bland barn och unga på grund av

avsaknad av nyttomotion **EFTERSOM VI ÅKER BIL**

Kostnaden för en bil är ca 5000 euro per år exklusive bränsle

El cykel investering på 1200-2000 EUR samt 6 cent per 100 km i driftskostnad

SVARET ÄR EN ELCYKEL HYBRID

En allväders cykel som du kan köra som en moped eller cykla med eller utan assistans - du väljer

OM RAWBIKE

I en klass för sig.

RAWBIKE kombinerar elcykelns smidighet och mopedens styrka. Väljer du att trampa har du en räckvidd på upp till 7 mil. Väljer du att bara gasa så är räckvidden upp till 5 mil. Motorn som åstadkommer detta är på 750 W vilket betyder att den har 3 ggr motoreffekten jämfört med en klassisk elcykel. RAWBIKE har en maxfart på 25 km/h så den behöver inte bära registrerings skylt, inte besiktigas samt att du slipper fordonsskatt. RAWBIKE är ingen privatimport. Det betyder att den är typgodkänd enligt EU direktiv och har CoC intyg för att framföras som en moped klass 2 i Sverige.

Utöver en grym prestanda så liknar den inget du tidigare sett i kategorin. Med ett tydligt formspår så tar den verkligen för sig i en kategori där det historiskt sett varit väldigt mycket följa John. Inte nu längre.



RAWBIKE

